

Лично!
Екземпляр единствен

Др. СТАНКО ТОДОРОВ
ТУК

ДРУГАРЮ ТОДОРОВ,

При изясняване на причините за станалата на 16.11.1978 г. край гр.Враца катастрофа със самолет ТУ–134 LZ-TUB се установи, че в изпълнение на решение № 180 на Политбюро на ЦК на БКП от 6.III.1972 г. и разпореждания № 235 и № 276 на Министерския съвет от 1972 г. са разработени и проведени редица мероприятия, в резултат на което през последните години на шестата и началото на седмата петилетка в дейността на гражданската авиация се чувства непрекъснато развитие.

Наред с успехите обаче в последно време в работата на СО "БГА - Балкан" по безопасността на полетите е настъпило сериозно влошаване, което показва, че проведените мероприятия в изпълнение на посочените документи не са били най-целесъобразните за ликвидиране на условията, създаващи предпоставки за летателни произшествия. Зачестилите напоследък катастрофи със самолетите, даването на много човешки жертви и причиняването на огромни материални щети, са създали голямо безпокойство сред работниците от въздушния транспорт и будят основателна тревога в цялата общественост.

За периода от 1968 г. до I–то тримесечие на 1978 г. включително в СО "БГА - Балкан" са станали 34 самолетни катастрофи, 59 аварии, 305 повреди и 1356 предпоставки за летателни произшествия. Убити са 356 и са ранени 126 души, като на народното стопанство са нанесени щети за 40 985 хил.лева.

Анализът на данните показва, че положението с безопасността на полетите е станало особено тревожно през 1977 г. и I–то тримесечие на 1978 г., през който период са допуснати 8 катастрофи, отнет е животът на 143 души и са нанесени щети за 19 099 хил.лева.

От направения анализ се вижда, че основната част от летателните произшествия и предпоставки за такива са главно от субективен характер и се дължат:

1. На подценяване на въпросите по сигурността и безопасността на полетите от ръководството на СО "БГА - Балкан" и насочване вниманието главно към постигането на по-високи финансови резултати.

2. На принизената роля на органите по сигурността и безопасността на полетите както в обединението, така и в Министерството на транспорта.

3. На занижен контрол и взискателност върху цялостната работа на средните ръководни кадри и изпълнителския летателен и технически състав по подготовката на екипажите и авиационната техника за полет.

4. На слабости в организацията, планирането и провеждането на производствено-летателната дейност, които създават условия за допускане на летателни произшествия.

5. На слабости в организацията на работата в ръководството на въздушното движение, които довеждат до сериозни предпоставки и по една случайност не са се превърнали в тежки летателни произшествия.

6. На слабости при подбора, проучването и издигането на кадрите, което

създава недоволство и брожение сред част от летателния и технически персонал.

7. На принижена бдителност, което води до застрашаване на сигурността и безопасността на полетите. През м. декември миналата година избяга в Западна Германия при съдействие на служители от СО "БГА - Балкан" инженерът - завеждащ стартовото и регламентно обслужване на самолетите.

Охраната на самолетите и летищата не е на необходимата висота.

Като изхождам от важността на изложените до тук съображения, предлагам:

1. Във връзка със запланяното разглеждане през м. декември на т.г. в Секретариата на ЦК на БКП на изпълнението на партийните решения за гражданската авиация, да се извърши безшумно и много внимателно през м. октомври и ноември т.г. комплексна проверка на цялостната дейност на СО "БГА - Балкан" от партийни работници, органи на КДНК и Държавната въздухоплавателна инспекция и на тази база да се направят оценки и изводи и се набележат мерки за решително подобряване на работата на ръководството и на цялата гражданска авиация.

Партийно-държавната комисия, съвместно с ръководството на Министерството на транспорта, да изучи съветската система на управление на гражданския въздушен транспорт и на тази база да внесе предложение за утвърждаване на нова структура на гражданската авиация в България, ако това се окаже необходимо.

2. Да се извърши безшумно и много внимателно щателна проверка на политическите и делови качества на личния състав в СО "БГА - Балкан" и в Държавната въздухоплавателна инспекция и се изведат и устроят на друга работа всички неподходящи лица.

3. Да се задължат ръководствата на Министерството на транспорта, на Министерството на вътрешните работи и на Министерството на финансите в срок от два месеца да решат цялостно въпроса с проверката на багажите на заминаващите пътници от аерогарите и за пренасянето на товари със самолети.

(подпис) Владимир Танов

София,
13.VII.1978 г.