

Лично!
Екземпляр единствен

Др. СТАНКО ТОДОРОВ
Т У К

ДРУГАРЮ ТОДОРОВ,

В изпълнение на указанията Ви, дадени на председателя на правителствената комисия по разследване причините за самолетната катастрофа, станала на 16.III.1978 г. в района на гр.Враца, Ви докладваме следното:

1. Почти четиримесечната напрегната работа от страна на комисията по разследване на причините за катастрофата не даде окончателен отговор на въпроса за най-вероятната причина. Затрудненията идват от това, че няма обективни данни, остатъци от самолета или от загиналите, изследването на които да даде основание за обосноваване и точно определяне на същата.

Считаме, че е твърде вероятно самолетната катастрофа да е в резултат на преднамерено подготвена на земята диверсия.

Кое ни дава основание за това?

Първо. Екипажът на самолета е опитен, в състава му има и инструктор и какъвто и да е възможен отказ на материалната част (самолета) при тези нормални метеоусловия и дейното време не би могъл да доведе до такова поведение на самолета и до този фатален край.

Второ. Ресурсът на самолета, на двигателите, агрегатите и системите е в установените норми. Последният щателен ремонт на самолета е извършен през м. февруари 1977 г. в СССР.

Трето. Внезапното загубване на радиовръзката съвпада със спирането на работата на самопишещия уред и с момента на отклонението на самолета от маршрута, което показва внезапно възникване на много сложна ситуация в самолета. Бързото снижаване на същия към земята най-вероятно показва желание на екипажа да извърши кацане. Това се е засилило и от наличието на пожар или лъжлив сигнал за такъв, тъй като има задействувани във въздуха противопожарни средства.

Всички тези факти не са случайни и показват, че в самолета е настъпила внезапно толкова тежка и толкова сложна обстановка, която трудно може да се създаде при обикновен технически отказ. С тази обстановка екипажът не е бил в състояние да се справи.

Четвърто. По време на разследването, близо два месеца след катастрофата, в пренесените в София и многократно проверявани остатъци от самолета бяха подхвърлени някои парчета лента от борден самопишещ уред с изкуствено създадена на нея аварийна ситуация, отклоняваща вниманието на комисията от евентуален вариант за диверсионен акт. Щателният анализ на тази лента с най-съвременни методи показва, че тя е от два различни типа и е от други самопишещи уреди.

Допустимо е заинтересовано лице или група лица, които са били запознати с хода на разследването и имат достъп до лабораториите на летището и въобще до летището, да са извършили това подхвърляне. Този факт е изключително важен. Разбира се, тази лента може да е била подготвена и във от страната и само да е подхвърлена тук.

Пето. Без да знаят всички подробности от нашите изследвания, както и

факта за подхвърлянето на лентата и за задействане на няколко противопожарни средства във въздуха, съветските другари по същество стигнаха до същия извод за диверсия в своя заключителен протокол, който ни бе изпратен от Москва.

Разглеждайки на 14-а страница от протокола една от най-сериозните хипотези за пълно обезточване (от ел.енергия) на самолета, те пишат:

"В случай на внезапно пълно обезточване на самолета, което е възможно да се предположи само при излизане от строя на централната разпределителна панела в резултат на преднамереното ѝ разрушаване... " (подчертаването наше), след това обясняват как в такъв случай може да се излезе от ситуацията.

В своето крайно заключение на последната 16-а страница от протокола, съветските другари пишат:

"Най-много вероятна причина за летателното произшествие се е явила внезапната загуба на работоспособност от екипажа и опит да се пилотира самолета в състояние на психо-физическо разстройство, или от лице, нямащо професионална летателна подготовка, привели към излизане на самолета от маршрута, удар на голяма скорост в скалистия грунт и неговото взривяване."

Ние смятаме за по-малко вероятна втората част от тяхното заключение за пилотиране на самолета от външно лице.

Шесто. На повечето от нас се е налагало да възглавяваме или да участвуваме много пъти в разследване на самолетни катастрофи и никога досега не сме давали заключение за диверсия, тъй като не сме имали основания за това. Обстоятелствата сега са други.

Горното Ви съобщаваме за сведение.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПРАВ. КОМИСИЯ: (подпис) Владимир Танов - зам.
председател на Комитета за държавен и народен контрол

ПЪРВИ ЗАМ. МИНИСТЪР НА НАР. ЗДРАВЕ: (подпис) Евгени Апостолов

ЗАМ. МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА: (подпис) Величко Величков

НАЧАЛНИК НА ВЪЗДУХОПЛАВ. ИНСПЕКЦИЯ: (подпис) полк. Борис Каменов

ПРЕДСТАВИТЕЛ НА МНО: (подпис) ген.лейт. Желязко Желязков

ПРЕДСТАВИТЕЛ НА МВР: (подпис) полк. Кирил Величков

Считам предположението за „диверсия“ за твърде категорично. Обективни данни за това все пак няма. 14.VII.78г.

(подпис) полковник Кирил Величков

София, 13.VII.1978г.